



Madrid, 4 de marzo de 2011

En la jornada “Nuevas Tecnologías, Transporte por Carretera y Formación”, organizada por la Fundación Transporte y Formación se han analizado las posibilidades de las nuevas tecnologías en la mejora de la formación en el sector del transporte por carretera.

La jornada, celebrada en Madrid el día 3 de marzo, y clausurada por D. Manel Villalante i Llauradó, Director General de Transporte Terrestre, se enmarca dentro del Plan IMFORTE, y presentó una amplia visión del panorama actual y las posibilidades que ofrecen las nuevas tecnologías aplicadas a la formación en el transporte por carretera.

La inauguración de la jornada corrió a cargo del Gerente de la Fundación Transporte y Formación, D. Jesús Miguel Zarzuela Sánchez, quien destacó las posibilidades que brindan las nuevas tecnologías en la formación del sector del transporte por carretera y la necesidad de reflexionar sobre la actitud a adoptar para aprovechar las ventajas que ofrecen estas herramientas.



Momento de la apertura de la jornada a cargo de D. Jesús Zarzuela Sánchez, al que acompañan de izquierda a derecha, D. Francisco Sánchez Osorio, D. Ángel Cabo Astudillo y D^a. Tíscar Lara Padilla.



D^a. Tíscar Lara Padilla, Vicedecana de Cultura Digital en la Escuela de Organización Industrial, en su intervención “**Nuevas tendencias tecnológicas en formación**” habló de algunos de los sistemas y metodologías más novedosos que existen en el ámbito internacional aplicados a la formación, así como de las ventajas que supone su utilización, y expuso algunos ejemplos de instituciones que ya emplean, por ejemplo, dispositivos móviles, proyectos de contenidos en abierto y dinámicas de aprendizaje en redes sociales perfectamente implementados en su modelo educativo.

D. Ángel Cabo Astudillo, Jefe de Área de la Jefatura de Proyectos de la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento, presentó la ponencia “**El Ministerio de Fomento, las nuevas tecnologías y la formación en el transporte por carretera**”, en la que expuso los retos que en estos momentos están planteados en la política europea de transporte y la consideración de la tecnologías como factores estratégicos, con especial referencia a los sistemas inteligentes de transporte, ITS, y a la Directiva 2010/40/UE por la que se establece el marco para la implantación de los sistemas de transporte inteligentes en el sector del transporte por carretera, que debe ser transpuesta antes del 27 de febrero de 2012. El objetivo es conseguir incrementar la eficacia en la gestión, más seguridad y mayor eficiencia energética. Así, las acciones previstas se orientarán a una utilización óptima de los datos de la red viaria de tráfico y desplazamiento, así como al suministro de servicios de información tanto sobre sistemas intermodales, como de la situación del tráfico o la seguridad vial. Informó también de la preparación de un estudio de diagnóstico sobre el grado de demanda y la implementación de nuevas tecnologías en el transporte por carretera y por ferrocarril, a partir del cual se establecerá un plan de promoción de nuevas tecnologías y un catálogo donde se detalle la oferta de las tecnologías existentes para el sector.

D. Francisco Sánchez Osorio, responsable de la Unidad de Estudios e Investigaciones de la Dirección de Tendencias y Evaluación de la Formación de la Fundación Tripartita para la Formación en el Empleo, en su ponencia “**Acciones formativas de investigación e innovación aplicadas en el sector del transporte por carretera**”, dio algunos datos sobre las iniciativas que gestiona la FTFE, y, en especial, sobre las relativas al sector del transporte por carretera, y realizó una exposición sobre la incidencia de la formación continua en relación a la teleformación y el tamaño de las empresas, para terminar refiriéndose a las nuevas tecnologías aplicadas a la formación en productos financiados a través de las



acciones de apoyo y de acompañamiento a la formación de ámbito estatal, como es el caso de plataformas de teleformación, PDA, simuladores, dispositivo móvil multimedia, vídeo bajo demanda en teléfonos móviles, etc. Por otro lado, resaltó la creciente demanda de las nuevas tecnologías aplicadas a la formación en el sector del transporte por carretera, y que aunque es un sector muy adecuado para el uso de las nuevas tecnologías, hay que tener en consideración, a la hora de aplicar estos sistemas, los distintos estilos y estrategias de aprendizaje, la flexibilidad y la orientación de los contenidos a la adquisición de competencias.

Bajo el título **“Experiencias en el uso de las nuevas tecnologías en la formación del transporte por carretera”** se realizaron tres intervenciones por representantes de los agentes sectoriales centradas en las experiencias formativas reales en las que las nuevas tecnologías han jugado un papel importante para sus respectivas organizaciones. En primer lugar intervino D^a Ana Muñoz Castro, en representación del Departamento de Transporte de Mercancías del Comité Nacional de Transporte por Carretera, quién defendió la posibilidades de las nuevas tecnologías y la necesidad de que la formación continua CAP pueda ser impartida a distancia. A continuación D. Jose Manuel Sanz Pradilla, responsable del Área Interna del Sector Estatal de Carreteras y Urbanos de Transportes, Comunicaciones y Mar de la U.G.T., hizo hincapié en la necesidad de romper las barreras, espaciales y temporales, que puedan suponer un freno en la implementación de las nuevas tecnologías y la formación, especialmente para los conductores de edad más avanzada, y planteó la necesidad de contar con unas líneas básicas que sirvan de referencia para la incorporación de las nuevas tecnologías en la formación del sector del transporte por carretera, así como analizar en profundidad la formación impartida. Por su parte D. Fernando Pérez Peña de la Secretaría de Formación de la Federación Estatal de Servicios a la Ciudadanía de CC.OO., resaltó, como elementos de formación realmente innovadores, las posibilidades formativas que se abren a partir del Real Decreto 1225/2010, por el que se aprueban las cualificaciones de conductores, y el posible título de Formación de Profesional de grado medio de conductor profesional en el que se está trabajando desde el Ministerio de Educación, para terminar destacando su apuesta por la formación mixta.



El Director Técnico Pedagógico de la Fundación Transporte y Formación, D. Francisco Gestoso Díez, realizó la “**Presentación del Portal de la Formación del Transporte por Carretera**” explicando su desarrollo, implementación y puesta en marcha. En su intervención destacó que se habían tenido en cuenta tres aspectos considerados claves: diseño, navegación y contenidos, resaltando el papel que debe desempeñar este Portal como herramienta para el sector del transporte por carretera y la formación. A continuación describió brevemente los principales módulos y funcionalidades con los que cuenta.



De izquierda a derecha, D. Fernando Pérez Peña, D. Jose Manuel Sanz Pradilla, D. Manel Villalante i Llauredó, D. Jesús Miguel Zarzuela Sánchez, D^a. Ana Muñoz Castro, y D. Francisco Gestoso Díez, en un momento de la intervención de este último.

El acto fue clausurado por D. Manel Villalante i Llauredó, Director General de Transporte Terrestre, que en su intervención incidió en la importancia de cinco elementos claves: innovación, intermodalidad, internacionalización, imagen y formación, que generan talento en el sector del transporte por carretera y lo hacen más competitivo y de calidad. Es importante, además, poner en valor, tanto el transporte de mercancías en su papel de motor logístico, como el de viajeros como elemento clave para la movilidad de las personas. En definitiva es preciso optimizar los instrumentos disponibles en el mercado y apoyarse en las nuevas tecnologías para la formación, para que, de este modo, el transporte por carretera contribuya al desarrollo socio económico de nuestro país.

Contacto de prensa: [Sofía Diego - sdiego@ftyf.es](mailto:sdiego@ftyf.es)